

Autóversenyezni akarnak idén



Az elmúlt évtől felemás érzésekkel búcsúzott a Hodosi Gábor – Holló Barnabás duó, mert a Lada sokszor megmakacsolta magát. Most a 11. Eger Rally-n tiszta lappal kezdenek a fiúk, és bíznak a szerencséjükben.

Az előző évben nem sok sikerek volt a Ladával. Idén mik a tervek?

- Valóban nem. De mi már ezen meg sem szoktunk lepődni. Akkor van furcsa tekintetünk, ha befejezünk egy-egy versenyt. Na, ez nem

mostanában volt. Még a szilveszteri futamon is kibabrált velünk az az áldott jó ruszki technika. Volt egy kis revízió és újra nekifutunk ennek a történetnek. Mesélhetnék a terveinkről, de nagyon nincsenek. Majd Eger Rally után eldöntjük, hol szeretnénk a továbbiakban folytatni. Mert ha elfogy már az elején a kategória, akkor népvándorlunk és megyünk ott, ahol vannak ellenfelek.

Legalább pár kilométert gurultatok a verdával tesztelésként?

- Ez pont úgy volt kérlek szépen, ahogy mondd. Gabó elgurult a gépkönyvezésre, meg kocsikázott vele egy kicsit, de semmi extra. Most még Kunmadarason sem forgatta Gabó a gépet. Beállította Hús, aztán ennyi. Beleülünk, oszt megyünk. Se időnk, se energiánk nem volt most erre.

Eddig Pirelliztetek, ez marad idén is?

- Pirelliztünk... eddig. Mert, hogy elfelejtettük beregisztrálni a gumikat. És mivel nekünk most rendszeresen be kell vásárolnunk új gumikból, túl sokat nem kellett gondolkodnunk azon, hogy melyik is legyen. Így a Hankook árai győztek nálunk.

Gondolom nem egyszer-kétszer jártatok már meg az egri gyorsokat?

- Annál egy kicsit többször, mert konkrétan olyan tíz éve, hogy ugyanezek a pályák vannak. Ha fejből nem is tudjuk, de jó párszor legurultunk már rajtuk. Főleg, hogy most jöttünk vissza a pályabebjárásról. Semmi nem változott. De mi már itt vagyunk, és csináljuk a dolgunkat, mert autóversenyezni akarunk idén.

A tavalyi évet, ha figyelembe vesszük, elég lesz, ha Egerben begurultok a célba?

- Mi már nagyon kevéssel beérjük. A technika, ha nem ad a szervizeknek melót, és még végig is tudunk gurulni, akkor tökéletesen elégedettek leszünk. Sőt, az, hogy ha végig megyünk, már inkább non plusz ultra lesz számunkra. Amúgy, hogy egy kis komolyságot is vigyünk ebbe a sztoriba, oda kell figyelni, mert amúgy leesik az ember az útról.

Reklámpartnereink:

Expert Training Kft.; Nord Frank Kft.; AutoCarma Kft.; Prime Energie Kft.; Metál Inox Kft.; Tipp Plusz Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Schönherz Iskolaszövetkezet; Terrex Kft.; Elektron-Co Kft.; MAN Szerviz; Imre Gábor Kft., Mester-Építő Kft.; B-Safety Bt.; Hesztia Debrecen Tűzvédelmi és Biztonságtechnikai Kft.; Albert Tűzvédelmi Csoport Kft.; Akku 96 Kft.;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Boros Gyula